



Truppführer-Ausbildung

Gefahrenlehre

Warum sollen wir Gefahren kennen bzw. erkennen können?

- Werden Gefahren von Einsatzkräften erkannt und auch richtig eingeschätzt, kann man mit den entsprechenden Maßnahmen Unfälle vermeiden.
- Jeder hat die Pflicht erkannte Gefahren unverzüglich der übergeordneten Führungskraft zu melden oder sogar selbst einzuschreiten („Gefahr im Verzug“), bevor größerer Schaden eintritt.

AAA-Regel 3A-Regel

- **A** bstand
 - So groß wie möglich
- **A** bschirmung
 - So gut wie möglich
- **A** ufenthaltszeit
 - So kurz wie möglich

**Diese Regel wird vor allem im Strahlenschutz Einsatz angewendet!
Sie kann aber auch in anderen Situationen angewendet werden!**

GAMS-Regel

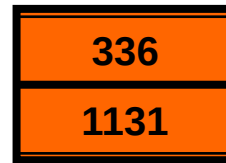
- **G**efahr erkennen
- **A**bsperrung durchführen – **A**bsichern
- **M**enschenrettung
- **S**pezialkräfte anfordern



Solange Informationen fehlen, ist die größte Gefahr anzunehmen!

GAMS-Regel

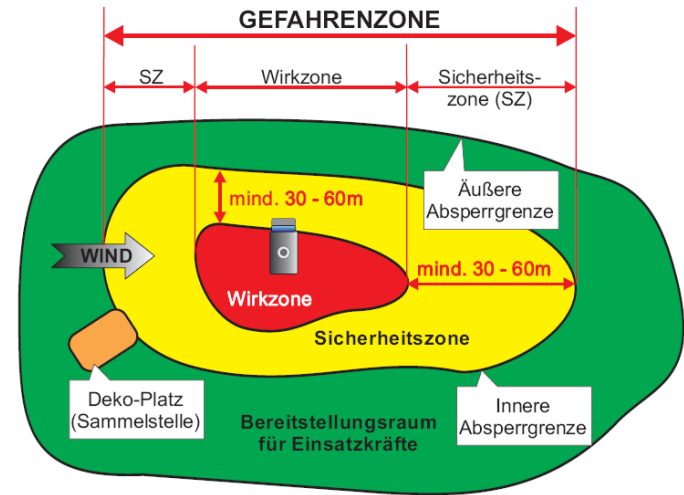
- Gefahr erkennen
 - Eigene Wahrnehmungen (Rauch, Gase ...)
 - Kennzeichnungen, Gefahrenzettel, Warntafeln
 - Erkundung (Lenker, Zeugen, Passanten)
 - Beförderungspapiere, Unterlagen
 - Sicherheitsdatenblätter, Einsatzpläne



Flüssiggas (Details siehe ÖBFV Info E-06)	
Propan-/Butan-Gemische – Rel. Gasdichte ~1,6 – Ex-Bereich 1,5 – 10,8Vol.-% – Zündpunkt ~365°C (T 2)	23 1965
Gefahren – Berstgefahr -> BLEVE. – Erfrierungsgefahr bei Austritt von Flüssigphase.	
Maßnahmen – Behälter kühlen (BLEVE). – Eindringen in tiefer liegende Bereiche verhindern. – Flüssiggas-Seen mit Mittelschaum abdecken.	
1 kg Flüssiggas ≅ ca. 2 l Flüssigphase	
	ca. 2 l Flüssigphase ≅ ca. 500 l Gasphase
ca. 500 l Gasphase ≅ 30.000 l zündfähiges Gas-/Luftgemisch	

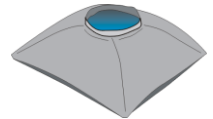
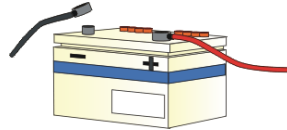
GAMS-Regel

- **Absperrung durchführen**
 - Absperrungen stets der örtlichen Situation und den Windverhältnissen anpassen
 - Absperrgrenzen festlegen und einhalten



GAMS-Regel

- Absichern
 - Aufbau eines Brandschutzes
 - Zündquellen entfernen
 - Auffangen
 - Abdichten
 - Sichern von Fahrzeugen, z.B. Radkeile, ...



GAMS-Regel

- Menschenrettung
 - Unter Beachtung der eigenen Sicherheit
 - Atemschutz und Schutzbekleidung verwenden
 - Crash-Rettung
 - Aufenthaltsdauer so kurz wie möglich
 - So wenig Einsatzkräfte wie möglich im Gefahrenbereich
 - Kontakt mit Gefahrgut / Schadstoff vermeiden
 - Grobdekontamination durchführen



GAMS-Regel

- **S**pezialkräfte anfordern
 - Alarmieren
 - Gefahrgutstützpunkte
 - Chemiker, Sachverständige
 - Behörden
 - Polizei
 - Betriebsverantwortliche
 - Fachfirmen





Unterlage für die Ausbilder*innen



- A ngstreaktion
- A usbreitung
- E rkrankung / Verletzung
- E insturz

Beispielhafte Gefahrenmatrix für den LKW-Unfall

durch → Gefahren ← für	Atemgifte	Angstreaktion	Ausbreitung	Atomare Strahlung	Chemische Stoffe	Erkrankung	Explosion	Elektrizität	Einsturz
Welche Gefahren müssen wir bekämpfen??									
Menschen									
Fahrer		✗	✗			✗			✗
Tiere									
Umwelt			✗						
Sachwerte									✗
Vor welchen Gefahren müssen wir uns schützen??									
Mannschaft						✗			✗
Gerät									



Unterlage für die Ausbilder*innen



- A usbreitung
- E lektrizität
- E insturz

Vorlage - Gefahrenmatrix

durch → ← für Gefahren	Atemgifte	Angstreaktion	Ausbreitung	Atomare Strahlung	Chemische Stoffe	Erkrankung	Explosion	Elektrizität	Einsturz
Welche Gefahren müssen wir bekämpfen??									
Menschen									
Tiere									
Umwelt									
Sachwerte									
Vor welchen Gefahren müssen wir uns schützen??									
Mannschaft									
Gerät									